

# Trasportounito, Logistica congestionata - Porti e interporti operativi h24

30 Apr, 2020

**L'autotrasporto sollecita al Governo interventi finalizzati a decongestione degli snodi logistici per permettere la ripresa del sistema Paese.**

**ROMA** - Grido di allarme delle imprese dell'autotrasporto che chiedono **interventi efficaci al Governo**. In primo piano la necessità immediata di interventi per fare fronte alla mancanza di liquidità, da parte delle imprese della categoria, necessaria per le spese principali- **gasolio, autostrade e tassazione del lavoro**- Lo spiega in una nota **Trasportounito per voce di Giuseppe Tagnochetti – Coordinatore Ligure** dell'associazione. **L'autotrasporto inoltre sollecita interventi finalizzati a decongestionare gli snodi logistici per permettere la ripresa del sistema.**

*“Il rilancio economico del Paese – sottolinea Tagnochetti - deve transitare obbligatoriamente anche attraverso misure di forte incentivazione pubblica e privata; in testa alla lista si colloca una operatività h24 nella raccolta e distribuzione delle merci nei magazzini commerciali, nelle piattaforme logistiche, nei terminal portuali e interportuali. Questo significa, come avviene in larga parte dei porti comunitari, **gestire i turni di lavoro in modo tale da non congestionare le ore di punta, consentire il rispetto delle norme sul distanziamento, sfruttare strade e autostrade quando i cittadini sono fermi** e ridurre notevolmente le inutili e costose (non remunerate) ore di attesa”.*

Trasportounito fa inoltre presente che l'autotrasporto non è più disposto a farsi carico degli extra costi derivanti da strozzature e crollo dei livelli di efficienza di un sistema logistico che è tale solo nel nome, ma che nei fatti non si è mai fatto carico di sostenere in modo coeso, e non sfruttando solo l'anello più debole, le emergenze della filiera.